

# Hoe een Step kiezen ?

Een step kiezen is niet altijd even eenvoudig.

naarmate de step aan populariteit wint, wordt het aanbod steeds groter alsof er elk jaar een nieuw merk bij komt.

Eerst maar eens bepalen wat je ermee wilt gaan doen. Denk goed na over je doelstellingen en de eisen die je stelt, voordat je een step gaat kopen.

Een baanwedstrijdstep moet aan geheel andere voorwaarden voldoen dan een step om te stappen met je hond. Woon-werkverkeer vereist weer andere eigenschappen.

Kinder- en stuntsteps laten we hier gemakshalve buiten beschouwing.

## Het wiel: klein of groot?

Een (elektrische) step met kleine wielen is handig voor het woon/werk verkeer, zeker wanneer deze opvouwbaar is.

De laatste jaren wint de step met een groot voorwiel aan populariteit.

Bij wedstrijden en toertochten rijdt bijna niemand meer op een step met een kleine wielen (op enkele uitzonderingen na).

Het is voor de hand liggend om aan te nemen dat een step met een grotere wielen sneller is. Vandaar de opkomst van (race)steps met twee maal een 28" wiel.

Ook bij de hondensteps zie je de evolutie van 2 x 18 of 20 inch naar 26/20 tot 27.5/26 en zelfs 2x 29 inch.

Net zoals bij het MTB'en is er wel degelijk een verschil in weggedrag. Je bent veel wendbaarder met een 26/20 dan een 2x 29 inch step.

## De hoogte van het footboard (voetplank):

Instelbare hoogte voetplank

Hoe hoger de voetplank, hoe zwaarder het stappen wordt.

Wordt deze hoogte minder dan is de kans dat je bij hobbels de grond raakt groter.

Deze hoogte is te veranderen met een verlagingssset, een kleiner achterwiel of andere voorvork. Dit is echter vrij ingrijpend en maakt het kostenplaatje weer hoger.

De meeste merken hebben tegenwoordig van de fabriek uit de mogelijkheid deze afstand te veranderen.

De vraag is wel: hoe maatgevend is dit als je een step wil kiezen.

Als je na verloop van tijd weet wat je precies wil, kan je afhankelijk van je budget een custom made-step laten maken.

## **Het gewicht en materiaal speelt ook een rol.**

Lichter is in veel gevallen beter, zolang het maar niet te veel koste gaat van de stijfheid, stabiliteit of duurzaamheid.

Gebroken frames zijn geen zeldzaamheid bij intensief gebruik. Een lichtere step rijdt minder goed rechthout en is soms minder stabiel.

Aluminium is een mooie materiaalsoort, maar meer kwetsbaar dan staal.

Het allerbeste metaalsoort op de markt is chroom-molybdeen. Sterk (4x sterker dan staal!), maar ook licht in gewicht.

Daarnaast zijn er nu in volle opmars de carbon frames, meestal door (gedreven) zelfbouwers ontworpen en gemaakt.

## **De verschillende merken steps:**

Het meest bekende stepmerk (en het oudste) is de Kickbike, van oorsprong Fins.

Uit stepland Tsjechië komen oa. Kostka , Crussis , Tektoss, Mibo, Doxtor, Yeadoo en Morxes de laatste jaren met een heel uitgebreid assortiment.

In Polen is Traczer en Rowerland in volle opmars en vanuit Rusland begint Bulla ook zijn plaats te veroveren .

## **Welk Model:**

Er zijn allerlei modellen, voor uiteenlopend gebruik:

De (baan)wedstrijdstep: deze is op snelheid gebouwd, heeft vaak alleen de noodzakelijke onderdelen, een groot voor- en achterwiel, smalle racebanden en is licht van gewicht.

De tour of trainstep: Deze steps lijken wel op de wedstrijdstep , maar zijn vaak zwaarder, hebben meer onderdelen (spatborden, fietsbel, standaard, enz.). Ook heeft deze step iets bredere banden, een hogere voetplank en (vaak) een klein achterwiel.

De hondensstep: mag wat robuuster zijn, heeft als regel een hoger footboard en banden met meer profiel voor gebruik in oneffen terrein.

De recreatiestep: wat lichter, kleinere wielen en (soms) een mandje voorop , gebogen stuur , ...

## **Een 2<sup>e</sup> hands of nieuw?**

Er is momenteel een ruime markt voor tweedehands steps.

Daarom is een tweedehandsje vaak niet eens veel goedkoper.

Let echter goed op want op 2<sup>e</sup> hands en bepaalde facebookgroepen worden bij regelmaat steps aangeboden die in veel gevallen méér dan 5 jaar oud zijn en waar meer dan € 250 wordt gevraagd. Sommige steps worden zelfs "omgestickerd". Gewoon even een "sport G4" sticker op een oude Sport G3 en klaar ben je. Wel iets om over na te denken als je je nieuwe step gaat kiezen.

Anderzijds heeft een step weinig kwetsbare onderdelen, dit zijn oa. de lagers van de wielen en van het balhoofd. Let ook op kleine haarscheurtjes in het frame. De onderzijde van de achtersvork kan een zwakke plek zijn bij oudere modellen.